# BAB I PENDAHULUAN

## Latar Belakang Masalah

Semakin berkembangnya jaman, manusia menciptakan beragam kendaraaan untuk membantu aktivitas sehari-hari diantaranya adalah kendaraan bermotor. Kendaraan bermotor memberikan berbagai manfaat, diantaranya adalah dapat mengoptimalkan kinerja manusia dan dapat mempercepat jarak tempuh perjalanan.

Indonesia merupakan negara ke-3 dengan populasi kendaraan bermotor terbanyak di Asia. Di tahun 2010 terdapat sekitar 455 juta sepeda motor digunakan di seluruh dunia, atau sekitar 69 sepeda motor per 1.000 penduduk sedangkan mobil terdapat sekitar 782 juta mobil di dunia atau sekitar 118 per 1.000 penduduk. Berdasarkan data WHO pada tahun 2013, sekitar 79 persen sepeda motor berada di Asia. Di kawasan Asia pada tahun 2010, China memiliki paling banyak sepeda motor yaitu 110 juta, diikuti India mencapai 82 juta dan Indonesia mencapai 60 juta.

Penggunaan kendaraan bermotor tersebut tidak luput dari peraturan-peraturan pemerintah diantaranya adalah pembuatan identitas kepemilikan kendaraan bermotor yang setiap tahunnya harus membayarkan pajak. Pembayaran pajak merupakan salah satu kewajiban yang harus dilakukan oleh pemilik kendaraan bermotor.

Berdasarkan Peraturan Kepala Kepolisian Nomor 5 Tahun 2012 Pasal 39 tentang Registrasi dan Identifikasi Kendaraan Bermotor Ayat 5 dikatakan bahwa Tanda Nomor Kendaraan Bermotor (TNKB) yang tidak dikeluarkan oleh Korlantas Polri, dinyatakan tidak sah dan tidak berlaku.

Indramayu merupakan salah satu kabupaten di Jawa Barat yang memiliki tingkat pembayaran pajak kendaraan

Penggantian warna plat nomor [http://triomacan2014.blogspot.co.id/2014/05/ mobil-dinas-disulap-jadi-plat-hitam-di.html](http://triomacan2014.blogspot.co.id/2014/05/%20mobil-dinas-disulap-jadi-plat-hitam-di.html)

## Rumusan Masalah

## Batasan Masalah

## Tujuan Masalah

## Manfaat Penelitian